



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Villány
www.mavcsoport.hu

Megálló-rakodóhelyi Végrehajtási Utasítás

33443/2025/PALYA

Bóly

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Kovács Ferenc
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	5
1.1. A megálló-rakodóhely elhelyezkedése.....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	5
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	5
1.3. Megálló-rakodóhelyi vágányok	6
1.3.1. Vágányok jelölése	6
1.3.3. Utasperon	6
1.3.4. Rakodóvágány.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	7
1.4.1. Jelzők	7
1.4.2. Váltók.....	8
1.4.3. Védelmi berendezések	8
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	8
1.5. Útátjárók.....	9
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	9
1.6. Értekezés	9
1.6.1. Értekezési lehetőségek	9
1.6.2. Hangrögzítés	9
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	10
1.8. Világítás	10
1.10. A megálló-rakodóhely szolgálati helyei, helyiségei	10
1.11. Iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok	10
1.12. Elsősegélynyújtás.....	10
1.13. Elérhetőségek	10
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	11
2.1. Technológiai létszám	11
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	11
2.3. Parancskönyv	11
2.4. Szolgálatra jelentkezés	11
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	11
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	11
2.6. Osztott munkaidő	12
2.6.1. Szolgálat megszakítás	12
2.7. Körzetbejárás	12
2.11. Váltókezelő részletes feladata	12
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	13
2.19.1. Váltókörzet.....	13
2.19.2. Váltó őrzése.....	13
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	13
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	13
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	13
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	13
2.20. Váltógondozás.....	13
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	13
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	13
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	13

2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	14
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	14
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	14
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	14
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	14
2.24.1.	Váltókezelő vágányút ellenőrzése.....	14
2.24.3.	Vágányút bejárása	14
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	14
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	14
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	15
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	15
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	15
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	15
2.30.	Egyidejű tolatások.....	15
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása	15
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	15
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	15
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	15
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	15
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	16
2.40.	Páros féksaru	16
2.42.	Engedélykérés-adás.....	16
2.42.2.	Tanú bevonása.....	16
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	16
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	16
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	16
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	16
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	16
2.49.	Rendkívüli küldemény	17
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	17
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	17
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	17
2.53.	Utastájékoztatás	17
2.53.7.	Statikus utastájékoztatás.....	17
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	18
2.54.	Közlekedés	18
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	19
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	19
4.2.2.	Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	19
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	19
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás	19
5.	Helyi sajátosság	20
5.3.	Dokumentáció	20
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló	20
5.6.	A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása.....	20

1. Általános leírás

1.1. A megálló-rakodóhely elhelyezkedése

Bóly megálló-rakodóhely a 65 (2) sz. Villány – Mohács egyvágányú, nem villamosított mellékvonal nyíltvonalis szolgálati helye, a 146+00 – 132+68 sz. szelvények között fekszik. Villány Állomásfőnökség felügyelt szolgálati helye.

Szomszédos állomások

A kezdőpont felől Villány állomás a 298+93 – 235+68 sz. szelvényben, a végpont felől Mohács állomás a 0+00 – 14+32 sz. szelvényben.

Nyíltvonalis szolgálati helyek az állomásközben

Villány – Mohács állomások között:

- Márok megállóhely a 201+50 – 203+50 sz. szelvényben,
- Bóly megálló-rakodóhely a 132+68 – 146+00 sz. szelvényben,
- Nagynyárád megállóhely a 111+54 – 112+54 sz. szelvényben,
- Középmező megállóhely a 14+34 – 16+34 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Villány állomásig a legnagyobb esés 5 ‰, Mohács állomásig a legnagyobb emelkedés 5 ‰, a legnagyobb esés 4,53 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

Állomásköz	Szelvénytávolság	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Villány – Mohács	180+55 – 230+95	5	
	140+92 – 160+63	5	
	90+44 – 130+59	5	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

A megálló-rakodóhelyen kulcsazonosító biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Villány – Mohács állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Az állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nem üzemel.

1.3. Megálló-rakodóhelyi vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	tároló vágány	709	0	nincs	4 / 3	HU-55-08227-01-1	E	nyílt	
II.	nyílt vonal vágánya	744	0	nincs	6 / 3	HU-55-07765-01-2	D	nyílt	
III.	tároló vágány	779	0	nincs	6 / 1	HU-55-07765-01-3	D	nyílt	
IV.	rakodó, tároló vágány	240	0	nincs	8 / 10	HU-55-07765-01-4	K	nyílt	

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolat a
I.	100	137+93 – 138+93	sk15	3	zúzottkő
I. – II.	100	137+93 – 138+93	sk0	1,5	zúzottkő

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelő helyeken, szintben közelíthetők meg.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
IV.	68	IGEN	oldalrakodó	NEM
IV.	45	IGEN		NEM

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők:

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
Af	alak fedezőjelző	Villány állomás felől	jobb	146+00	Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel
AfEj	alak fedezőjelző előjelző	nyíltvonalon	jobb	153+02	-
Végpont felől					
Bf	alak bejárat jelző	Mohács állomás felől	jobb	132+68	-
BEj	kétfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	125+68	-

Figyelmeztető jel:

A IV. sz. vágány mellett a kezdőpont felőli oldalon oldalrakodó van, amely „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”-el van megjelölve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője.

I. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. Váltók

Váltó								
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár				
2	E		X	X	X	E	-	ÁF
4	K		X	X	X	K	-	ÁF
6	E		X	X	X	E	-	ÁF
8	E		X	X	X	E	-	ÁF
10	E		X	X	X	E	-	ÁF
1	E		X	X	X	E	-	ÁF
3	E		X	X	X	E	-	ÁF

E: egyenes irány

K: kitérő irány

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

A IV. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 142+10 sz. szelvényben a KS2 jelű helyszíni állítású, a végpont felőli oldalán a 139+95 sz. szelvényben a KS6 jelű helyszíni állítású kisiklasztó saru van felszerelve. A KS2 jelű kisiklasztó saru a 8 sz. váltó egyenes irányú váltózárjával, KS6 jelű kisiklasztó saru a 10 sz. váltó egyenes irányú váltózárjával van szerkezeti függésben.

A sajátcéltú pályahálózat csatlakozó vágánya a 8 sz. váltónál ágazik ki, a 3+24 sz. szelvényben. A KS4 jelű helyszíni állítású kisiklasztó saru, a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 4 sz. váltón keresztül szerkezeti függésben van a II. sz. váltókezelői őrhely váltózár kulcsazonosító berendezésével.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A IV. sz. vágány mellett a kezdőpont felőli oldalon, a 140+90 – 141+65 sz. szelvényben lévő oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<i>Villány – Mohács között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Kezelés helye</i>
203+72	AS 203	Vonat által vezérelt Útátjárót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény- és félsorompó	57105	
177+98	-	Nem biztosított	földút	
133+85	Sr1	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	5704	Bóly mrh.
111+28	AS 111	Vonat által vezérelt Útátjárót ellenőrző fedezőjelzővel ellátott fény- és félsorompó	5703	
68+33	-	Nem biztosított	földút	
61+30	-	Nem biztosított	földút	
39+66	-	Nem biztosított	földút	
23+24	-	Nem biztosított	földút	

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Villány – Mohács állomások között

- Mohács állomás forgalmi iroda: - . - .
- Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . .
- Mohács állomás II. sz. váltókezelői őrhely: . .
- Bóly mrh. I. sz. váltókezelői őrhely: - . .
- Bóly forgalmi iroda: - .
- Bóly mrh. II. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Villány állomás I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Villány állomás forgalmi iroda: . -

Helyi forgalmi távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei

- Forgalmi iroda: -
- I. sz. váltókezelői őrhely: . .
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . .

CB rendszerű távbeszélő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve, mely ikertelefonként működik az I. sz. váltókezelői őrhely telefonjával. Hívószáma: 05/27-44.

A váltókezelői őrhelyen található T-Mobile készülék hívószáma 06-30-5656-182.

1.6.2. Hangrögzítés

Villány állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, amely rögzítési körzetébe Bóly mrh. állomásközi távbeszélő vonala be van kapcsolva.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító: 05/13-33.

1.8. Világítás

A megálló-rakodóhely térvilágítása kettő részre van osztva.

Egyes körzet: az I. sz. váltókezelői őrhelyről világítható ki az őrhely körzete, valamint az Sr1 jelű útátjáró.

Kettes körzet: a forgalmi irodából az utasperon és a váróterem világítható ki.

A térvilágítás bekapcsolását a váltókezelő végzi a „Világítás naptár”, valamint jelen VU 11. sz. melléklete „A szolgálati hely térvilágítási rendje” alapján kézi kapcsolással.

1.10. A megálló-rakodóhely szolgálati helyei, helyiségei

- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely.
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt.	8 E	tolatási művelettel	forgalom szünetel

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, alkoholszonda az I. sz. váltókezelői őrhelyen van.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora az I. sz. váltókezelői őrhelyen került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Katasztrófa, Polgárvédelem	Mohács, Liszt F. u. 26.	69/311-904
MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIG VB Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, VU-k, rendeletek:

F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei, Vagyonvédelmi Helyi VU, Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás, D. 4. sz. Utasítás, MÁV Pályaműködtetési Zrt. Kollektív Szerződése és a KSZ Helyi Függeléke, valamint a „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié.

A felsoroltak tárolási helye az I. sz. váltókezelői őrhely asztalának fiókjában van.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely az I. őrhely asztalának fiókjában került elhelyezésre.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Bóly megálló-rakodóhelyen szolgálatba lépő váltókezelő a szolgálatban lévő váltókezelőnél köteles jelentkezni a szolgálati beosztásban megjelölt időben, majd ezt követően Villány állomás forgalmi szolgálattevőjének távbeszélőn tartozik bejelenteni a szolgálatának megkezdését.

A váltókezelő a váltókezelői őrhelyen elhelyezett Jelentkezési könyvben köteles a szolgálat megkezdését és befejezését óra, perc és aláírásával előjegyezni.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül köteles Villány és Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjét, és az állomásfőnököt értesíteni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A váltókezelő munkakörben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni:

A váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett adja és veszi át a szolgálatot. Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló fedlapjának belső oldalán feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A Fejrovatos előjegyzési napló fedlapjának belső oldalán felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő a váltókezelő a felelős. Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést tenni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A megálló-rakodóhelyen a váltókezelő munkakörben a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szolgálat megszakítás van.

A szolgálat megszakításának tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. „Szolgálat megszakítás megkezdve (befejezve) óra.....percNév ”

Bóly megálló-rakodóhely váltókezelője Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjének tartozik jelenteni a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját.

A szolgálat megszakítás időtartamára a váltókezelő az őrizetében tartott páros féksarut köteles lakattal lezárni.

A megálló-rakodóhely Sr1 jelű teljes csapórudas sorompóját a váltókezelő a szolgálat megszakítás időtartamára tartozik nyitott állapotban rögzíteni.

Bóly megálló-rakodóhely váltókezelője a szolgálat megszakítás megkezdése előtt tartozik jelenteni Mohács állomás forgalmi szolgálattevőjének az általa kezelt Sr1 jelű teljes sorompó nyitott állapotban való rögzítettségét: „..... óra.....perc a sorompó nyitott állapotban láncsal lelakatolva.Név ”

2.7. Körzetbejárás

A váltókezelő a körzetbejárást a szolgálatba lépést követő 1 órán belül köteles megtartani a szolgálati hely egész területére vonatkozóan. Ennek tényét a II. sz. váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni óra, perc, aláírás feltüntetésével.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor a tér áttekintésével, távbalátás korlátozottság esetén a váltókörzetek bejárásával kell körzetbejárást tartani.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

A megálló-rakodóhelyen egyidőben egy váltókezelő teljesít szolgálatot, tartózkodási helye az I. sz. váltókezelői őrhely.

- Szükség esetén állítja a helyszíni állítású váltókat vonatközlekedés és tolatás részére, ellenőrzi, őrzi és gondozza azokat.
- Kezeli a helyhez kötött végpont felőli fedezőjelzőt, annak előjelzőjét, valamint az Sr1 jelű teljes sorompót.
- Az Sr1 jelű sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- A váltókezelő szolgálatonként legalább egyszer az állandóan zárva tartott váltók használhatóságát köteles ellenőrizni.
- A forgalmi iroda kulcsa a váltókezelői őrhelyen, a váltókezelő őrizetében van. Kiszolgáló vonat közlekedése esetén a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő kettős aláírás mellett átadja a vonali tolatásvezetőnek, aki a berendezés Kezelési Szabályzata szerint köteles a biztosítóberendezést kezelni. A tolatás befejezése után a kulcsot ugyanilyen módon kell visszaadni a váltókezelőnek.
- Végzi az I. sz. váltókezelői őrhely rendszeres belső takarítását.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, valamint a Páros féksaru gondozási könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A megálló-rakodóhely váltói két váltókörzetbe tartoznak:

- Az 1. számú váltókörzet váltói: 1, 3 sz. váltók.
- A 2. számú váltókörzet váltói: 2, 4, 6, 8 és 10 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A megálló-rakodóhely váltóinak felügyelete és őrzése a váltókezelő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A megálló-rakodóhelyre vonattalálkozás nem tervezhető.

A szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőinek engedélyével, Írásbeli rendelkezés, valamint az 5.6. sz. pontban szabályozottak alapján a kiszolgáló vonat a megálló-rakodóhely valamely vágányára történő kizárása után a váltókezelő a váltókat szabványos állásba állítja, ezt a tényt jelteni a vonali tolatásvezető részére, aki a biztosítóberendezés lezárását elvégzi.

A megálló-rakodóhely kiszolgálásának befejezése után az induló vonattal a II. sz. nyílt vonal vágányára történő átállást követően a váltókezelő köteles a megálló-rakodóhely váltóit szabványos állásban lezárni, majd a vonali tolatásvezető a biztosítóberendezést alaphelyzetbe állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőinek engedélyével a vonali tolatásvezető feloldja a biztosítóberendezést, a váltókat a váltókezelő állítja a vonali tolatásvezető utasítása szerint.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A 4, 8 és 10 sz. váltókat a váltókezelő nyitja fel, zárja le, és állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A megálló-rakodóhelyen állandóan zárva tartandóak az 1, 3 és a 2, 4, 6, 8, 10 sz. váltók.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározott váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A megálló-rakodóhely váltóinak gondozását a váltókezelői őrhelyen kifüggesztett beosztás alapján a váltókezelők végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozás végzéséhez, egyúttal a biztosítóberendezés feloldásához minden esetben engedélyt kell kérni – tolatás és vonatmentes időben – a két szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől, melyet a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, az engedélyt kérő, és az engedélyt adók nevét fel kell tüntetni. A forgalmi szolgálattevőknek az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart.

A váltójelzők fényvisszaverő lemezét legalább kéthavonta tisztítani kell.

Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető.

Részletes szabályozást – a használható kenőanyagok alapján – jelen Végrehajtási Utasítás mellékletét képező „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmaz.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a váltókezelő körzetbejárás alkalmával köteles meggyőződni. Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A megálló-rakodóhely valamennyi váltója állandóan zárva tartott, ezért a 2.21.1. pontban előírt használhatósági ellenőrzés során a váltókezelő az állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőrzi. Az ellenőrzés tényét az I. sz. váltókezelői őrhelyen elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a következő szerint: „... óra ... perckor a ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. (aláírás).”

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A megálló-rakodóhely, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását követően a váltók és védelmi berendezések szabványos állásba állításához és a berendezés kezeléséhez szükséges idő: 15 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Váltókezelő vágányút ellenőrzése

A megálló-rakodóhely váltókezelője a vonatok részére történő engedélykéréssel egyidőben adott hozzájárulás után, mielőtt az Sr1 jelű teljes sorompót, a Bf jelű fedezőjelzőt, és előjelzőjét kezeli, köteles valamennyi vonat részére vágányútelőőrzést tartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

Bóly megálló-rakodóhelyen a távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy bármely más ok miatt (pl. áramszünet, ha sötétség miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni) a vágányutat ténylegesen be kell járni. A váltókezelő a megálló-rakodóhely teljes területét bejárja, majd a bejárás tényét az I. sz. váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyzi „Vágányút ellenőrzés a ... számú vonat részére ... óra ... perckor” szöveggel, majd köteles azt aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Az 1, 2, 3, 4, 6, 8, és 10 sz. váltózárak másodkulcsait az I. sz. váltókezelői őrhelyen elhelyezett, leolmozott dobozban kell őrizni. Az őrizetét a váltókezelő látja el.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

<i>Villány – Mohács között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
203+72	AS 203		X	NEM
111+28	AS 111		X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A megálló-rakodóhelyen a tolatást Írásbeli rendelkezésen, valamint a 5.6. sz. pontban szabályozottaknak megfelelően a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezhet.

Bóly megálló-rakodóhelyen csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A megálló-rakodóhelyen a tolatást Írásbeli rendelkezésen, valamint a 5.6. sz. pontban szabályozottaknak megfelelően a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezhet

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több egyidejű tolatás a megálló-rakodóhelyen nem engedélyezett.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A megálló-rakodóhelyen minden, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül engedélyezhető tolatási mozgás is – ideértve a vonatra járó, vonatról távozó, valamint egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok tolatási mozgását is – csak a vonali tolatásvezető személyes jelenléte mellett végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

A megálló-rakodóhelyen mozdonyok körüljártására az I. sz. vágány van kijelölve, foglaltsága esetén a II. és III. sz. vágány is igénybe vehető.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az megálló-rakodóhelyen tilos a vonat vágányútjától jobbra vagy balra fekvő vágányon a vágányút érintése nélkül tolatást végezni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A járműmegfutamodás megakadályozására 4 db számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. A lezárt kocsifogó alátétek lakatjait és kulcsait a forgalmi iroda asztalának fiókjában kell tartani. A vonali tolatásvezető a tolatás befejezése után valamennyi kocsit, és kocscsoportot kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel köteles megfutamodás ellen biztosítani. A lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a

forgalmi irodában lévő Távbeszélő előjegyzési naplóban az átadó és átvevő aláírása mellett történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a váltókezelő állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtását a váltókezelő rátekintéssel köteles ellenőrizni. Hiányosság esetén fel kell hívnia a vonali tolatásvezető figyelmét a megfutamodás elleni védekezés utasítás szerinti végrehajtására. A kiszolgáló vonat indulása előtt a hiányosságot pótolni kell.

2.40. Páros féksaru

Az 1-1 db páros féksaru tárolási helye az I. sz. váltókezelői őrhely előtti tér. Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök feladata.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Villány – Mohács állomások viszonylatában az engedélykérés-adásban Bóly megálló-rakodóhely váltókezelője – mint harmadik szolgálati hely dolgozója – minden esetben részt vesz, ezért külön tanút az engedélyadásba bevonni nem kell. Bóly megálló-rakodóhelyen lévő váltókezelőtől az engedélykéréssel egyidőben minden esetben hozzájárulást kell kérni.

A megálló-rakodóhelyről induló vonatok részére (továbbhaladáshoz, valamint visszatéréshez) a mögöttes forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattelvézője köteles engedélyt kérni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A váltókezelő köteles a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni és minden rendellenességről haladéktalanul jelentést tenni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattelvézőinek.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A nem személyszállító vonatok közül a szolgálati helyen menetrend szerint megálló, olyan vonatok, amelyeknek a megállására nincs szükség, „Bóly mrh.-n rendkívüli módon áthaladhat.” szövegű Írásbeli rendelkezéssel kell Villány, vagy Mohács állomásokról elindítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Bóly megálló-rakodóhelyen a váltókezelő a vonatok az I. sz. váltókezelői őrhely előtt köteles fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített Mohács állomás forgalmi szolgálattevője köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni Bóly megálló-rakodóhely váltókezelőjét.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet Bóly megálló-rakodóhely váltókezelője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5 t	NEM		
III.	22,5 t	NEM		
IV.	22,5 t	NEM		

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg. A szolgáltatás megrendelését Mohács állomás forgalmi szolgálattevője köteles ellenőrizni, és a megkezdhetőségről a váltókezelőt értesíteni.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni a váltókezelőnél.

A rakodás megkezdéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén rakodás nem végezhető.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.53. Utastájékoztató

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A megálló-rakodóhelyen lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények regionális oszlopra kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalónak a feladata. A szükséges hirdetmények, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Területi forgalmi osztály pécsi terület forgalmi üzemtechnike, vagy megbízottja köteles intézkedni.

A (vágányzári) menetrendváltás bevezetésekor:

A „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése a menetrendváltás életbe lépése előtt – a menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezésével egyidőben (a meghirdetettnél korábbi időpontban történő közlekedtetés esetén 14, a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén 7 nappal korábban)

– is megtörténhet, azonban legkésőbb a menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor kell kihelyezni, a menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő munkanap 12:00-ig pedig el kell távolítani.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a rajta meghirdetett menetrendváltás végén, legkésőbb a menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő munkanap 12:00-ig el kell távolítani.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik során, ha az aktuális utastájékoztatói hirdetések hiányosságát, nem megfelelőségét állapítja meg, az állomásfőnököt kötelesek értesíteni, aki a pótlás iránt intézkedik.

2.54. Közlekedés

Bóly megálló-rakodóhelyen a felvételi épülettől az I. sz. váltókezelői őrhely az I. sz. vágány mellett, a II. sz. váltókezelői őrhely szintén az I. sz. vágány mellett haladva gyalogosan közelíthető meg.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

A megálló-rakodóhely a szolgáltatásra nem meghirdetett szolgálati hely.

MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett legközelebbi állomás: Pécs.

A szolgálati hely területére kerekesszékekkel való bejutás lehetősége biztosított, azonban a peron nem akadálymentesített. Ennek okán a járműbe épített emelő használata nincs engedélyezve.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Adatszolgáltatás:

Bóly megálló-rakodóhelyre megrendelt és teljesített szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket, adatokat a vonali tolatásvezető adatszolgáltatása alapján a FOR00-ban Mohács állomás forgalmi szolgálattevője köteles rögzíteni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A kiszolgáló vonatok érkező és induló külső kocsiadatfelvételét elfogadott megrendelés esetén, szolgálati idejében a vonali tolatásvezető a helyszínen kézírással végzi el.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelőt érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével havonta egy alkalommal az állomásfőnök köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket a FOR00 alrendszer menetrendjegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.6. A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása

A kiszolgáló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés tartalma:

Ha a vonattal ki kell zárni Bóly megálló-rakodóhelyen:

1. Villány – Mohács állomások között Bóly mrh.-en tolatást végez, ott vonatával a ... sz. vágányra kizárkózik.
2. Az elvégzendő feladatok:
3. A tolatás megkezdhető óraperckor.
4. A tolatástóraperckor be kell szüntetni / be kell fejezni.
5. A kizárás megtörténtét köteles jelenteni.
6. A kizárás ideje alatt a vonalon vonatok közlekednek.
7. A sz. vonat elhaladása után a tolatás folytatására engedélyt kell kérni.
8. A munka befejezését és a berendezés alapba állítását köteles bejelenteni.
9. Tartozik visszaindulni vagy tovább indulni.....óra...perckor.
10. Tolatási korlátozások. (pl. sebességkorlátozások)
11. Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell. (Ha kocsit hagynak vissza a szolgálati helyen.)

Ha a vonattal nem kell kizárni:

1. Villány – Mohács állomások között Bóly mrh.-en tolatást végez.
2. Az elvégzendő feladatok:
3. A tolatás megkezdhető óraperckor.
4. A tolatástóraperckor be kell fejezni.
5. A munka befejezését és a berendezés alapba állítását köteles bejelenteni.
6. Tartozik visszaindulni vagy tovább indulnióra.....perckor.
7. Tolatási korlátozások. (pl. sebességkorlátozások)
8. Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell. (Ha kocsit hagynak vissza a szolgálati helyen.)

A kiszolgáló vonat behaladása utáni teendők:

Visszajelentés:

A kiszolgáló vonat megérkezése után a tolatás és/vagy a kizárás megkezdése előtt a váltókezelőnek visszajelentést kell adni a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője részére.

Engedély a tovább tartózkodásra:

Amennyiben a vonat kizárkózás nélküli tolatásra kapott engedélyt, de az engedélyezett időn belül nem tud elvégezni, akkor a vonali tolatásvezető engedélyt kér a két forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől a tovább tartózkodásra.

„Kérek engedélyt a sz. vonattal miatt a tovább tartózkodásra. Név.”

A forgalmi szolgálattevőktől a tovább tartózkodásra és az esetleges kizárkózásra kapott engedély után folytatható a munka.

A kizárkózás bejelentése:

Amennyiben a kiszolgáló menettel ki kell zárkózni, a kizárás megtörténtét és a berendezés szabályszerű kezelését a következő szöveggel jelenteni kell a két forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének:

„A ... sz. vonat Bóly megálló-rakodóhelyen a sz. vágányra kizárkózott, a vonat megfutamodás ellen biztosítva van, a berendezés szabványos állásban le van zárva. Név.”

A tolatás befejezése utáni teendők:A tolatás befejezésének bejelentése:

„A sz. vonattal Bóly megálló-rakodóhelyen a tolatás befejezve. A sz. vágányra beállított sz. vonat indulásra kész, a berendezés szabványos állásban le van zárva. Név.”

Engedélykérés a továbbhaladáshoz, valamint visszatéréshez:

A vonat továbbhaladásához, valamint visszatéréséhez a mögöttes forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni.

Valamennyi, a kiszolgáló vonattal kapcsolatos közleményt, a fentiekben leírt szöveggel a vonali tolatásvezető a megálló-rakodóhely forgalmi irodájában elhelyezett Távbeszélő előjegyzési naplóban havonta 1. sorszámmal kezdve köteles előjegyezni.